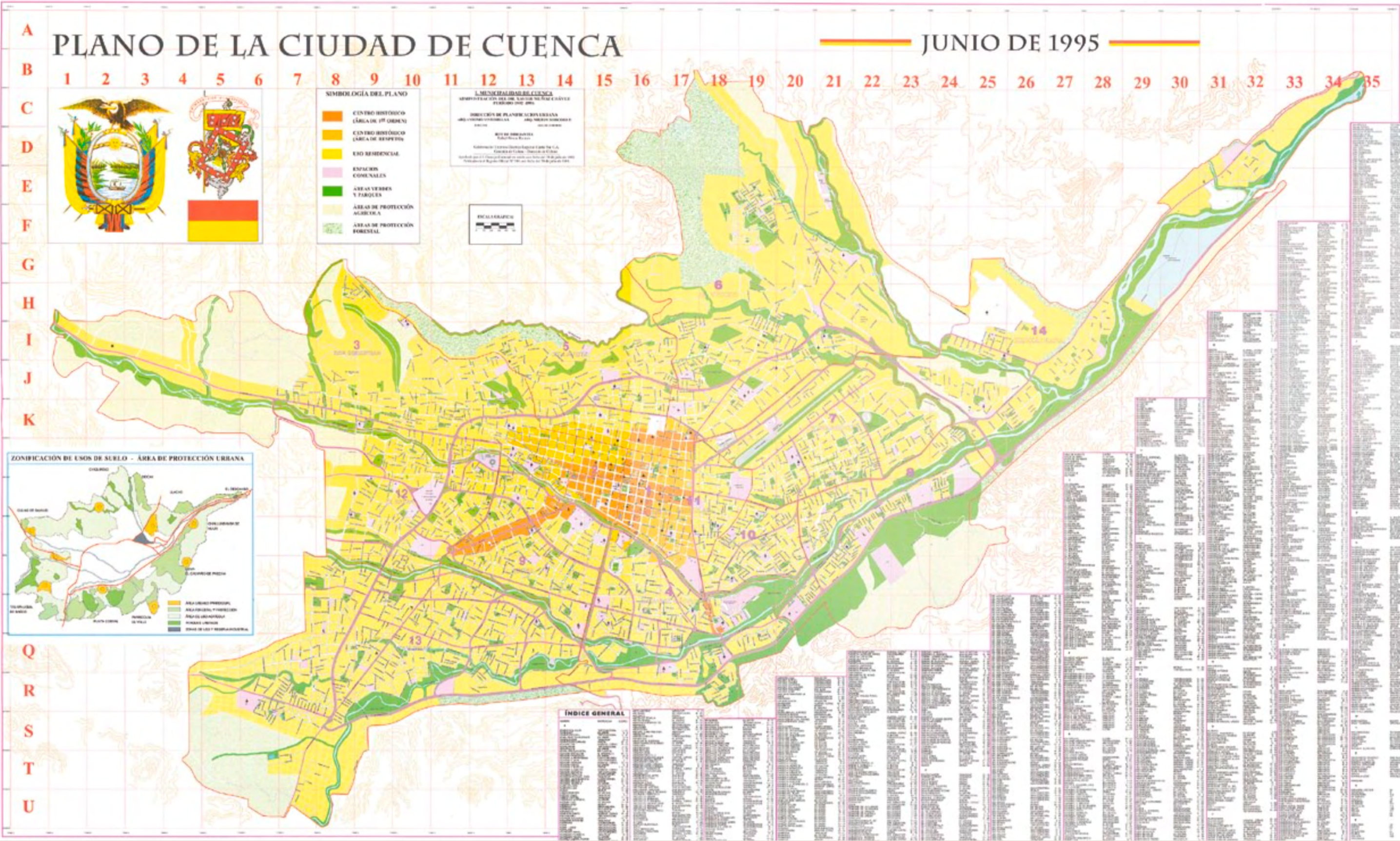


1995 Plano de la ciudad de Cuenca. Junio de 1995

I. Municipalidad de Cuenca, Dirección de Planificación Urbana

Codificación: CUE-1995-01



CARACTERÍSTICAS DEL MAPA

CONSTANCIA DE LA FUENTE	Plano original	Copia del original antigua	Copia actual del original	Reconstrucción de crónica escrita	Producción propia		
	Cartografía no científica	Método de triangulación	Plano agrimensor y topográfico	Plano con aero-fotogrametría	Plano satelital		
PAÍS DE ORIGEN DEL PLANO	Ecuador	España	Alemania	Francia	Estados Unidos	Inglaterra	Otros
TEMÁTICA	Plano militar	Plano censal	Carta náutica	Plano de proyecto, planificación o regulación	Plano arqueológico	Plano de investigación o estudio	Plano informativo o comercial
SISTEMA DE GOBIERNO REGENTE	Cacicazgo	Monarquía / Colonia	Democracia	Dictadura	Interinazgo	Otros	
TENDENCIA DE ASENTAMIENTO DE CIUDAD QUE MUESTRA	Asentamiento Pre-hispánico	Primera traza en damero	Consolidación Centro Histórico	Hacia el Ejido y Aeropuerto	A lo largo de los ejes de ingreso	Hacia las montañas	Hacia la periferia
PERÍODO HISTÓRICO	Pre hispánico, antes de 1492	Colonial 1492-1822	Republicano 1822-1880	Cacaotero 1880-1929	Bananero 1929-1967	Petrolero 1967-2000	Globalizado 2000-2022
POSICIÓN DEL PLANO EN LA CRONOLOGÍA DEL ESTUDIO							

El mapa fue realizado por la Municipalidad de Cuenca, durante el segundo periodo del alcalde Dr. Xavier Muñoz Chávez (1946). Muñoz ejerció como abogado y ha ocupado varios cargos políticos desde la década de 1970.

REPOSITORIO ORIGINAL DEL PLANO

I. Municipalidad de Cuenca.

UBICACIÓN DEL ARCHIVO EN LA MAPOTECA DEL PROYECTO

<https://drive.google.com/file/d/11V27lqpHa2V-3oLroGr-0zePtrCvpkbpA/view?usp=sharing>

CONTEXTO O ANTECEDENTES DE CREACIÓN

La ciudad supera los 250000 habitantes y enfrenta las consecuencias de un rápido crecimiento poblacional ocurrido desde 1950 por la migración de la población rural. La ciudad crece de forma desorganizada y con un incremento del parque automotor.

DESCRIPCIÓN

El plano es parte de las estrategias urbanas y políticas públicas de la administración del Dr. Xavier Muñoz Chávez, que buscaban afrontar los cambios demográficos y territoriales que experimentaba la urbe.

En el margen izquierdo se muestra a manera de esquema la delimitación de un área para crecimiento urbano de 1600 hectáreas; esto señala la competencia de la administración municipal de definir el uso de suelo en el marco de

las zonas de protección ganadera agrícola y forestal, así como los márgenes de protección de la red hídrica visible en el plano (Albornoz, 2008).

El plano presenta un listado de la red vial y 343 principales equipamientos. Es el primer plano oficial donde aparecen varios espacios públicos con sus nombres actuales (Durán y Vanegas, 2015).

Todos estos diversos componentes cartográficos nos dan como resultado un plano que sirve como bisagra entre las inminentes transformaciones urbanas y la necesidad de satisfacer desde la planificación a las zonas periféricas. Este documento refleja un esfuerzo por catalogar y describir la infraestructura vial, nombre de calles y topografía que, luego servirá para mediar procesos que regulen automotores y, problemas de tráfico y ambientales (Albornoz, 2008).

REFERENCIAS

Albornoz, B. (2008). *Planos e imágenes de Cuenca*. Municipalidad de Cuenca.

Durán C. M, y Vanegas C. N. (2015). *Espacio Público en zonas de patrimonio débil: regeneración arquitectónico-urbana de la plaza El Otorongo y la plaza del Herrero* [Tesis]. Universidad de Cuenca.

